



### ¿Qué es este proyecto?

- Creando dos bulevares de bicicleta
  - North Fratney Street desde East Keefe Avenue hasta East Meinecke Avenue
  - East Wright Street desde North Palmer Street hasta el Oak Leaf Trail
- La construcción de la calle está planificada para el año 2020



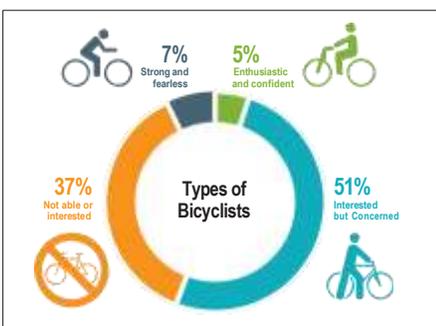
### ¿Qué son bulevares de bicicleta?

- Calles dentro un vecindario con menos tráfico y de bajo velocidad
- Utiliza marcas en el pavimento, señales, y tratamientos para calmar el tráfico como rotondas, extensiones de bordillo, y túmulos para crear un ambiente de poco estrés para peatones y ciclistas
- Tienen varios beneficios:
  - Reducir velocidad de vehículos con motores, creando calles que son más calladas y tranquilas
  - Mejorar la seguridad para todos, especialmente peatones y ciclistas
  - Reducir la cantidad y severidad de choques



### ¿Cuáles son las metas del proyecto?

- Conectar los vecindarios de Harambee y Riverwest y claves comodidades comunitarias por medio de una red de calles de bajo tráfico y de poco estrés
- Mejorar el acceso a parques, escuelas, negocios y otros recursos comunitarios
- Crear lugares más cómodos para caminar y andar en bicicleta
- Animar estudiantes cercanos a caminar y andar en bicicleta a la escuela



### ¿Para quién es el proyecto?

- Para todos quien caminan, andan en bicicleta, o quienes viven a lo largo de estas calles
- Gente interesada en andar en bicicleta, pero que se preocupan por su seguridad en las calles ocupadas
- Residentes preocupados por el exceso de velocidad y tráfico de atajo en estas calles



### ¿Cuál es el calendario del proyecto?

- Reunión publico #2: Hoy
- Planes finales: otoño 2019
- Construcción empieza: verano 2020



### Túmulos

- Dispositivo vertical para calmar el trafico colocado a lo ancho de la calle que ralentiza el trafico
- Diseñado para ser cruzadas cómodamente cuando vehículos de motor viajan al límite de velocidad, o más lentamente
- Típicamente colocado en el medio del bloque



### Extensión de bordillo

- Ampliación de las aceras en las esquinas
- Mejoran seguridad haciendo el cruce peatonal más corto, haciendo los peatones más visibles y calmando el trafico
- Proporcionan espacio para comodidades como árboles, estacionamiento de bicicletas u otros tratamientos



### Rotonda

- Islas circulares instaladas en el centro de la intersección de calles locales
- Reduce velocidad y choques
- Típicamente ajardinado con arbustos, flores o césped



### Cruce de alta visibilidad

- Marcas avanzadas de cedió, señales de “Cede el paso a peatones”, y cruces de alta visibilidad mejoran la visibilidad de peatones y enseñan a los conductores a detenerse cuando están cruzando peatones
- Reduce choques donde un carril de tráfico se para para peatones, pero el tráfico en el otro carril no
- Típicamente situados cerca de escuelas



### Marcas en el pavimento

- Marcas de carril compartido señalan a los conductores y ciclistas que la calle es una calle lenta y compartida
- Un carril compartido marcado, o “sharrow” enseña a los ciclistas dónde deberían estar situados en la calle
- Animar a los ciclistas a usar toda la calle y sirven como recuerdo para los conductores a darle más espacio a las personas en bicicleta



### Señales

- Guían a las personas a lo largo de las rutas de bicicleta y bulevares de bicicletas
- Alertan a los conductores a la presencia de ciclistas
- Conectan a las personas con recursos comunitarios como escuelas, parques, negocios y otras calles de bajo estrés
- Sirven como recuerdo para todos que los ciclistas legalmente pueden usar todo el carril de viaje

# FRATNEY & WRIGHT

## Bulevares de bicicleta

# Tratamientos para North Fratney

Este mapa demuestra los tratamientos recomendados para el bulevar de bicicleta de North Fratney Street. Los tratamientos demostrados en este mapa son generales - **para ver más detalles favor de mirar los mapas grandes disponibles en las mesas.**



**Señales** estarán instalados en cada bloque, pero no están visibles en este mapa



**Marcas de carril compartido** estarán instalados en cada bloque, pero no están visibles en este mapa



**Túmulos** se pueden ver en los bloques donde están recomendados, pero no donde estarían instalados



**Rotundas** se muestran en sus ubicaciones recomendados



**Extensiones de bordillos** se muestran en sus ubicaciones recomendados



**Señales de tráfico** actuales se muestran en el mapa

Otros símbolos de mapa:



Área del proyecto



Escuela



Sendero actual



Carril de bici actual



Ruta de bici señalada actual



# FRATNEY & WRIGHT

## Bulevares de bicicleta

# Tratamientos para East Wright

Este mapa demuestra los tratamientos recomendados para el bulevar de bicicleta de East Wright Street. Los tratamientos demostrados en este mapa son generales - para ver más detalles favor de mirar los mapas grandes disponibles en las mesas



**Señales** estarán instalados en cada bloque, pero no están visibles en este mapa



**Marcas de carril compartido** estarán instalados en cada bloque, pero no están visibles en este mapa



**Túmulos** se pueden ver en los bloques donde están recomendados, pero no donde estarían instalados



**Rotundas** se muestran en sus ubicaciones recomendados



**Extensiones de bordillos** se muestran en sus ubicaciones recomendados



**Señales de tráfico** actuales se muestran en el mapa

Otros símbolos de mapa:



Área del proyecto



Escuela



Sendero actual



Carril de bici actual



Ruta de bici señalada actual



Los ciclistas en general se encuentran en uno de cuatro categorías basado en su nivel de comodidad



7%  
Fuerte y audaz

5%  
Animado y seguro



37%  
No capaz o sin interés



51%  
Con interés  
Pero preocupado



Ciclistas **fuertes y audaces** montarán en cualquiera calle, sin importar la condición ni el ambiente



Ciclistas **animados y seguros** montarán cómodamente en la mayoría de calles, pero pueden estar incomodos en algunas situaciones o condiciones de calle



Ciclistas **con interés pero preocupados** requieren mejoras en la infraestructura de bicicletas física antes de querer montar



Personas que se identifican como **No capaces o sin interés** no montarán una bicicleta, no importa las circunstancias